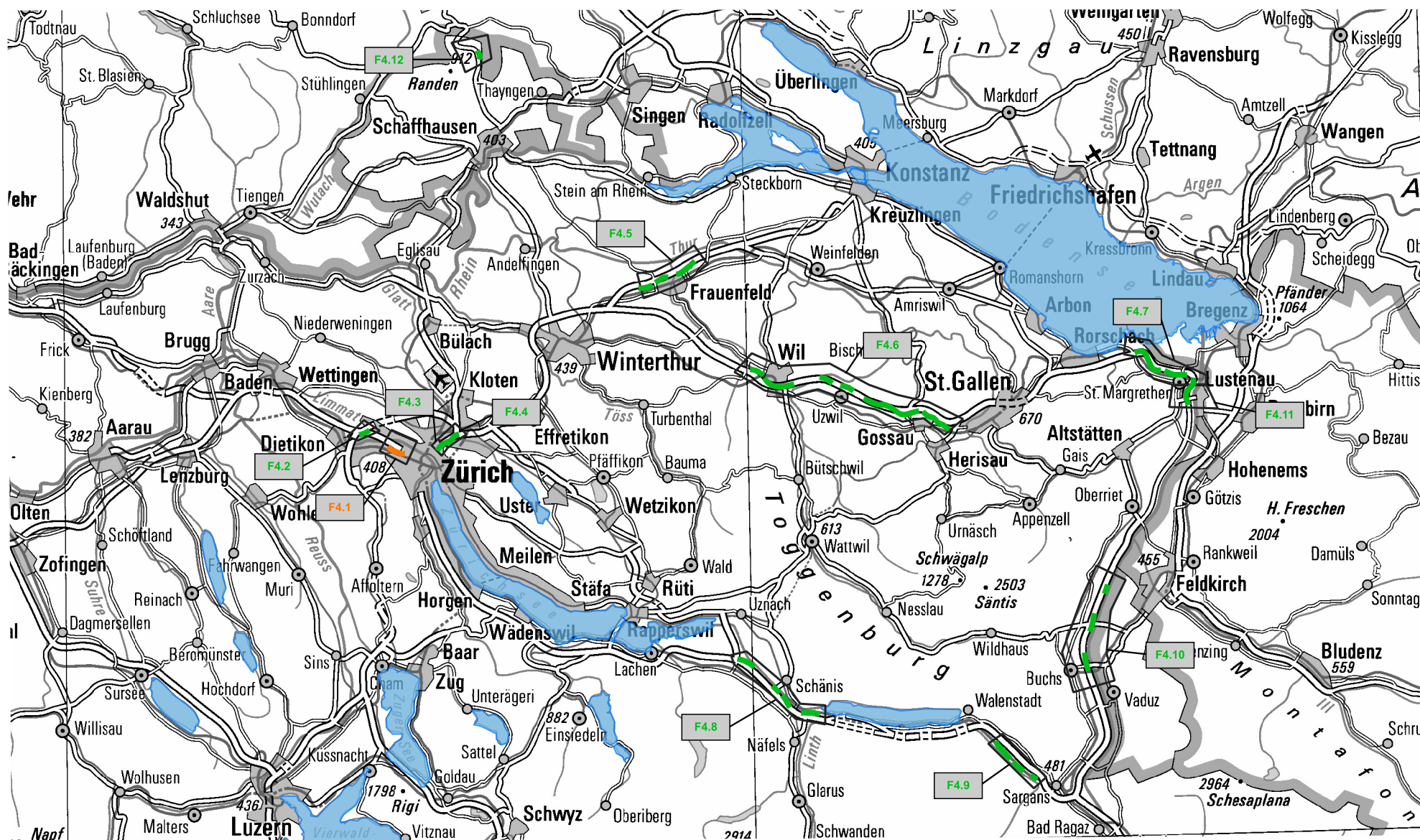




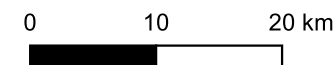
Filiale 4: Controlling Umsetzungsprogramm für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Stand der Nachführung: 31.12.2024



Globalnoten

- 1 Abschnitt ist lärmsaniert
- 4 Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK eingereicht und/oder in Realisierung



Controlling Umsetzungsprogramm für nicht fristgerecht lärmsanierte Nationalstrassenabschnitte

Stand der Nachführung: 31.12.2024 / Visum: Giu, Abf

Filiale 4, Winterthur

Projektpaket					Vorgesehene Lärmschutzmassnahmen			Vorgesehener Zeitplan											Meilensteine, Beurteilung					Bemerkungen generell	
Projekt rechtskräftig bewilligt und Massnahmen realisiert								Einreichung Projekt beim GS UVEK											Einreichung Projekt + Genehmigung			Realisierung	Gesamt- beurteilung (betreffend Einhaltung Zeitplan)		
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK bereits eingereicht								Geschätzte bzw. tatsächliche Verfahrensdauer											Einreichung AP bei GS-UVEK		Genehmigungsverfahren	Beginn			
Projekt zur Genehmigung beim GS UVEK noch nicht eingereicht								Voraussichtlicher bzw. tatsächlicher Realisierungsbeginn																	
Nr.	Streckenabschnitt		Länge Strecken- abschnitt [m]	Globalnote	Lärmschutz- hindernisse	Lärmarme Beläge	Erleichte- rungen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Datum	Projektbezeichnung	Datum PGV	PGV rechts- kräftig (ja/nein)	Realisierung begonnen? (Jahr)		
F4.1	N01 36 Grenze AG/ZH-Zürich Europabrücke	Publiziert 31.03.2015	1'495	5	x	x	x												27.09.2010	AP Ausbau Grünau Umgestaltung und Lärmschutz Grünau ZH	(26.03.2013)	Ja	2022	☹️	Das Projekt wurde 5 Jahre vor Ablauf der Sanierungsfrist eingereicht. Entsprechend dem BGE vom 14.10.2015 waren weitere Abklärungen notwendig. Der Einbau der Schallschutzfenster erfolgte ab 2018 / 2019. Das Bauprojekt ist gegenwärtig in Realisierung.
		Stand 31.12.2023	1'495	4	x	x	x																		
		Stand 31.12.2024	1'495	4	x	x	x																		
F4.2	N01 38 Verzweigung Limmattal-Seebach	Publiziert 31.03.2015	658	5	x	x	x												17.12.2008 / 31.01.2018	N01/38, 42 ANU ZH: 'Halbanschluss + Überdeckung Weiningen	31.01.2012 / 14.11.2018	Ja	-	😊	
		Stand 31.12.2016	658		x	x																			
F4.3	N01 40 Letten-Verzweigung ZH Ost	Publiziert 31.03.2015	600	5	x		x												16.10.2015	N01/40 Lärmschutzprojekt Schöneich - Milchbuck inkl. Anschluss ZH-Unterstrass	15.05.2019	Ja	2021	😊	
		Stand 31.12.2021	600		x		x																		
F4.4	N01 40 Letten-Verzweigung ZH Ost	Publiziert 31.03.2015	1'908	4	x	x	x												18.03.2011	N1 40 ZH Unterstrasse - ZH Ost, Einhausung Schwamendingen und Lüftung Schöneich	09.12.2015	Ja	2018	😊	
		Stand 31.12.2023	1'908	4	x	x	x																		
		Stand 31.12.2024	1'908	1	x	x	x																		
F4.12	N04 04 Landesgrenze-Schaffhausen Nord	Publiziert 31.03.2015	500	5		x	x	B											06.05.2015	Lärmschutzprojekt Barga - Schaffhausen	21.01.2016	Ja	-	😊	Vorgängiger Einbau lärmarmen Belag im 2015.
		Stand 31.12.2016	500		x	x	B																		
F4.5	N07 76 Grenze ZH/TG-Landesgrenze	Publiziert 31.03.2015	3'500	4		x	x	B											16.03.2015	LSP Gachnang-Frauenfeld	17.11.2015	Ja	-	😊	Das GS UVEK hat die Rechtskraft für die PGV N776 mit Schreiben vom 7.1.2016 bestätigt (Eintritt Rechtskraft bereits vor dem 31.12.2015). Vorgängiger Einbau lärmarmen Belag im 2015.
		Stand 31.12.2015	3'500		x	x	B																		
F4.6	N01 50 Grenze ZH/TG-Grenze TG/SG	Publiziert 31.03.2015	1'003	5		x	x												18.11.2015	N01/50,52 LSP Wil - Gossau	15.11.2017	Ja	-	😊	Teilweise vorgängiger Einbau lärmarmen Belag im 2014 erfolgt.
		Stand 31.12.2017	1'003		x	x																			
	N01 52 Grenze TG/SG-SG West	Publiziert 31.03.2015	8'592	5	x	x	x																2019	😊	
		Stand 31.12.2021	8'592		x	x	x																		
F4.7	N01 56 SG Neudorf-St.Margrethen + N13 32 Sennwald-St.Margrethen	Publiziert 31.03.2015	5'824	4	x	x	x												17.07.2013	AP Rheineck-St.Margrethen	12.01.2017	Ja	2016	😊	
		Stand 31.12.2018	5'824		x	x	x																		
F4.8	N03 68 Verzweigung Reichenburg-Weesen	Publiziert 31.03.2015	4'006	5			x												01.12.2015	N03/68, LSP Benken - Glarus Nord	22.08.2016	Ja	-	😊	
		Stand 31.12.2016	4'006			x																			
F4.9	N03 76 Murg-Verzweigung Sargans	Publiziert 31.03.2015	3'210	5	x	x	x												04.12.2015	N03/76 LSP Flums - Mels	19.12.2016	Ja	2020	😊	Die Realisierung der LSW wurde 2020 abgeschlossen. Der lärmarme Belag wird erst später im Rahmen des ordentlichen Unterhalts eingebaut.
		Stand 31.12.2020	3'210		x	x	x																		
F4.10	N13 28 Grenze GR/SG-Sennwald	Publiziert 31.03.2015	2'497	5	x		x												04.12.2015	N13/28 LSP Buchs - Sennwald	24.04.2017	Ja	2020	😊	Projektierungsbedingte Korrektur der Streckenlänge. Die Realisierung der LSW wurde 2020 abgeschlossen.
		Stand 31.12.2020	2'995		x		x																		
F4.11	N13 32 Sennwald-St.Margrethen	Publiziert 31.03.2015	2'362	5	x	x	x												16.12.2015	N13/32 LSP Au - St. Margrethen	19.12.2018	Ja	2021	😊	Der Projektfortschritt hat gezeigt, dass der Einbau eines neuen Belages wirtschaftlich nicht tragbar ist. Verstärkungsmassnahmen, welche im 2020 hätten realisiert werden sollen, sind nicht mehr erforderlich. Realisierung der LSW ist erfolgt.
		Stand 31.12.2021	2'362		x		x																		

Bemerkungen:

- In der Regel wird eine Verfahrensdauer von 2-3 Jahren angenommen. Falls Rechtsmittel gegen das Projekt ergriffen werden, kann sich die Verfahrensdauer jedoch erheblich verlängern.
- Angegebener Realisierungsbeginn (grün ausgefüllte Zelle): Wenn Lärmschutzhindernisse geplant sind, dann ist deren Realisierungsbeginn massgebend (höhere Kosten als Belag); Wenn nur ein lärmarmen Belag vorgesehen ist, dann ist dessen Realisierungsbeginn aufgeführt.
- Erfolgt der Einbau des lärmarmen Belags vor dem voraussichtlichen Ende des Genehmigungsverfahrens, dann ist dies mit einem 'B' gekennzeichnet.

Gesamt-Beurteilung (Controlling Meilensteine Zeitplan):

- 😊 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms eingehalten oder sämtliche darin vorgesehene baulichen Massnahmen realisiert.
- ☹️ : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betr. Einreichung nicht eingehalten. Publizierter Realisierungsbeginn kann eingehalten werden oder das Projekt ist in Realisierung.
- ☹️🔴 : Zeitplan des Umsetzungsprogramms betreffend Realisierungsbeginn nicht eingehalten und das Projekt ist noch nicht in Realisierung.

Lesehilfe (Hinweise zum Layout):

- Bis und mit den Spalten "Vorgesehener Zeitplan" werden pro Projektpaket/Streckenabschnitt mehrere Zeilen aufgeführt: Die 1. Zeile enthält die Informationen, welche mit Stand 31.03.2015 publiziert worden sind. Die weiteren Zeilen enthalten die Angaben zum Nachführungsstand am Ende des jeweiligen Jahres und ermöglichen den Vergleich mit dem ursprünglich vorgesehenen Zeitplan.
- Bei den grün umrandeten Projektpaketen/Streckenabschnitten ist die Lärmsanierung in der Zwischenzeit erfolgt und sie werden in den Folgejahren nicht mehr weiterbearbeitet (grauer Text).